



TYÖTURVALLISUUS

Suunnitteluvaiheessa pystytään huomioimaan tiettyjä työturvallisuusekkoja, jotka on esitelty alla luettelomaisesti. Työmaiden on kuitenkin ehdottomasti kiinnitettävä huomiota myös muihin seikkoihin ja erityisesti säästä (sateet, routa) ja liikenteestä aiheutuviin seikkoihin. Työmaan kohdemestarin on tarkkailtava tilannetta ja mikäli hän havaitssee suunnittelutilanteeseen tulleita muutoksia tai suunnitteluvirheen, on hänen välittömästi otettava yhteys suunnittelijaan.

KANAVAT:

- tukematon
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa alle 1,2 m $5:1$
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,2-1,6 m $2:1$
 - luiskakaltevuus kaivantosyvyyden ollessa 1,6-2,0 m $1:1$
 - käytettävä kaivantokasetta K/E K^*
 - maiden läjitys kaivannon reunalle:
 - etäisyys kaivannon reunasta 2 m
 - läjityskorkeus 1 m
 - koneen etäisyys kaivannon reunasta 2 m
- tuettu
 - katso kaivantosunnitelma piir.no -

POHJAVESI:

- tasolla pvm. -
- perusmaa häirintymisherkkä K/E K

ILMAJOHDOT:

- korkeus maanpinnasta min. - m

MUUTA:

- * Kaivantosyvyyden ollessa yli 2,00 metriä maakaivanto on tehtävä tuettuna.

PÄÄLLYSTEMATERIAALIT, MERKINTÖJEN SELITYS:

- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA, AB 16/100 SEKÄ LEMPÄÄLÄNTIellä ABK 22/125
- ASFALTIIPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ JA PYÖRÄTIE, AB 11/100
- MURSKEPÄÄLLYSTEINEN JALKAKÄYTTÄVÄ, km 0/11
- BETONIKIVEYS, HARMAA ISO SAUKAVI 280x140x80 MM TIILILADONNALLA
- HULEVESKIVEYS, HARMAA HULEKIVI 280x140x80 MM 46 MM ASENNUSNYSTYRÖLLÄ TIILILADONNALLA
- NURMETUS, ARVOVIERALUEILLA R1, TOIMINTAVIERALUEILLA R2, KÄYTTÖVIERALUEILLA R3 JA SUOJA- JA VAHETTUUSVIERALUEILLA R4 (RAMS-LUOKITUS)
- NURMETUS, LUUKISSA MAISEMANURMI 1.
- INFRAYLLISTÄ POIKETEN KYLVÖ- JA ISTUTUSALUSTAN PAKSUUS 100 MM.
- KORKEASTA KASVILLISUUDESTA SEKÄ PUIDEN OKSISTA VAPAA-ALUE ERKOISKULJETUSREITIN OSALTA

RAKENTEET, MERKINTÖJEN SELITYS:

- GRANITINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ 10 CM, KURUN HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
- MAIDALLETTU GRANITINEN REUNAKIVI, NÄKYMÄ YLIAJAJUEILLA ENINTÄÄN 5 CM JA SUOJALAJEIDEN YHTIÖYSSÄ 0 CM (LKA-PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (LKA). SEIDUN-KIVILINIAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ REUNAKIVITÖN REUNALINIA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- JALKAKÄYTTÄVÄN TAI PYÖRÄTIE REUNALINIA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
- HULEVESIMEMÄRI # 200 PVC SN 8/HULEVESIKAVO # 800 B VARUSTETTUNA # 600 MM BETONIKARTIION SOPIVALVA 40 IN KELLUVALLA KEHYKSELLÄ JA RITILÄKANNELLA
- LIKENEVALO-OHJATTU LIITTYMÄ
- VALAISIN, METALLIPILVÄS
- NYKYINEN VALAISINPILVÄS
- LIKENEVALOPILVÄS
- NYKYINEN LIKENEVALOPILVÄS
- NYKYINEN LIKENEVALOJON, VALAISTUKSEN SEKÄ PORTAALIN YHTIÖSKYTTÖPILVÄS POISTETTAVIA PUU

LIKENTEENOHJAUS, MERKINTÖJEN SELITYS:

- U UUSI LIKENEMERKKI/LIKENEMERKKIPILVÄS MERKKEINEEN SUOJITETAAN OSOITETTUUN PAKKAAN
- N NYKYINEN LIKENEMERKKI/LIKENEMERKKIPILVÄS MERKKEINEEN SÄILY ENNALLAAN
- NP NYKYINEN LIKENEMERKKI/LIKENEMERKKIPILVÄS MERKKEINEEN POISTETAAN
- NS NYKYINEN LIKENEMERKKI/LIKENEMERKKIPILVÄS MERKKEINEEN SIIRRETTÄÄN OSOITETTUUN PAKKAAN
- NP/U NYKYINEN LIKENEMERKKI POISTETAAN JA UUSI KORVAAVA MERKKI ASENNETAAN NYKYISEN LIKENEMERKKIPILVÄSIN
- NJ NYKYISEN LIKENEMERKKIN PIVÄSKALUSTIA KORVATAAN MERKKIPILVÄN IRROITTAISEN MAHDOLLISTAVALLA JALUSTALLA, JOKA ASENNETAAN YMPÄRÖIVÄN PINNAN TASOON
- NS/U NYKYINEN LIKENEMERKKI SIIRRETTÄÄN JA SAMALLA PIVÄSKALUSTIA KORVATAAN MERKKIPILVÄN IRROITTAISEN MAHDOLLISTAVALLA JALUSTALLA, JOKA ASENNETAAN YMPÄRÖIVÄN PINNAN TASOON

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatisto

TAMPEREEN KAUPUNKI
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

PELTOLAMMIN ERIKOISKULJETUSREITTI

LEMPÄÄLÄNTIEN JA PELTOLAMMINKADUN ERIKOISKULJETUSREITTI VÄLILLÄ PÄHKINÄMÄENKATU-PYHÄJÄRVENTIE (VALTATIE 3)

LAKALAIVA, PELTOLAMMI

KATU-, RAKENNUS- JA HULEVESISUUNNITELMA
KATUJÄRJESTELYPIRUSTUKSET 1:500

Diagrammireferenssi: TREs/x.x.x/x

Tark. Lsk.	Marko Korpela
Tark. Ktu	Mikko Vainiomäki
Tark. Hule	Kimmo Mäkinen
Tark. Geo	-
Pvm.	6.6.2024

Kuntatekniikan suunnittelu

Piirt.	Mikko Kelo
Suunn.	Mikko Kelo
Tark.	Jouni Sivenius

Piir.no: 1.2/22654/1